



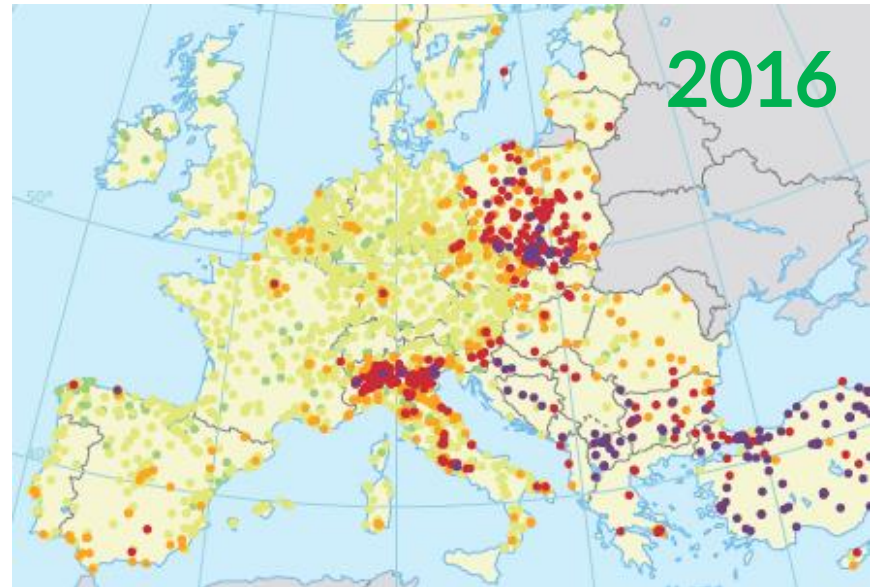
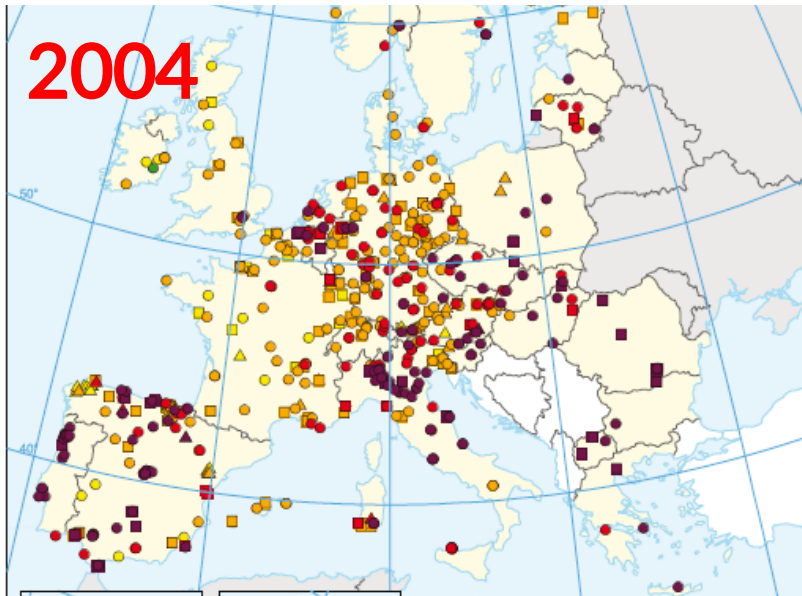
#MilanoCambiaAria

**2019 – 2030: Aria più pulita,
spostamenti più facili e veloci per tutti**

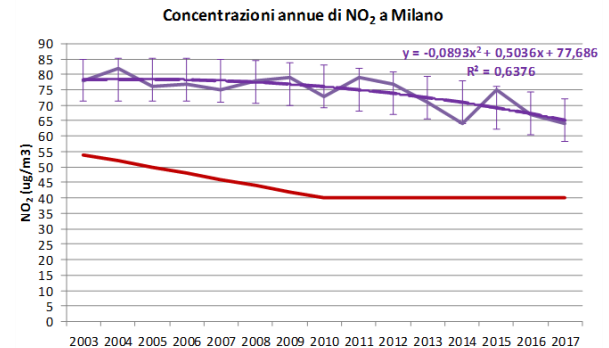
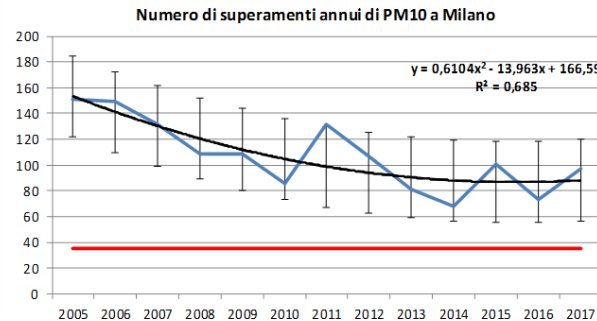
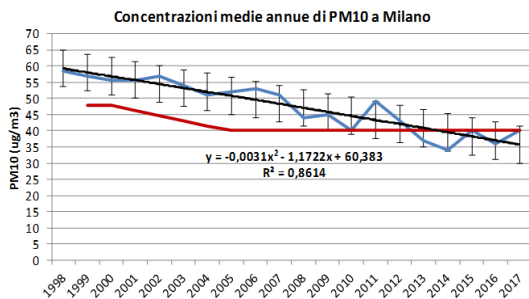
Comune di Milano – Assessorato Mobilità e Ambiente – 25 febbraio 2019

Cambiare è possibile, tocca a noi

Le concentrazioni di PM10 misurate in Europa nel 2003 e nel 2016



Oggi siamo sulla buona strada, possiamo accelerare



— limite normativo — NO₂ massima urbana

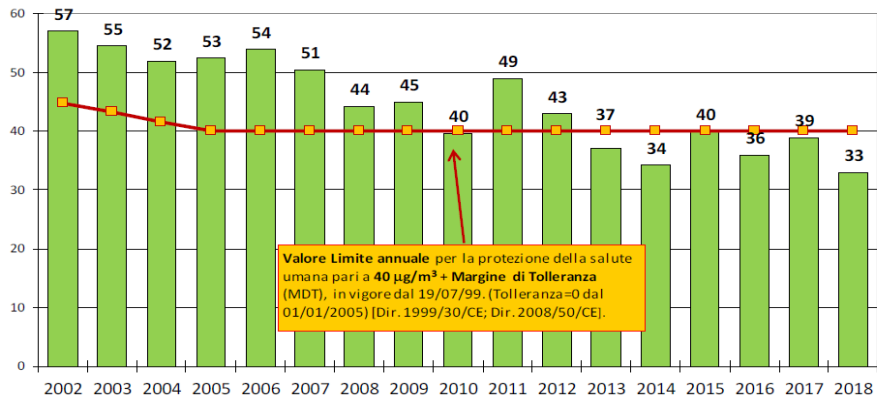


Comune di
Milano

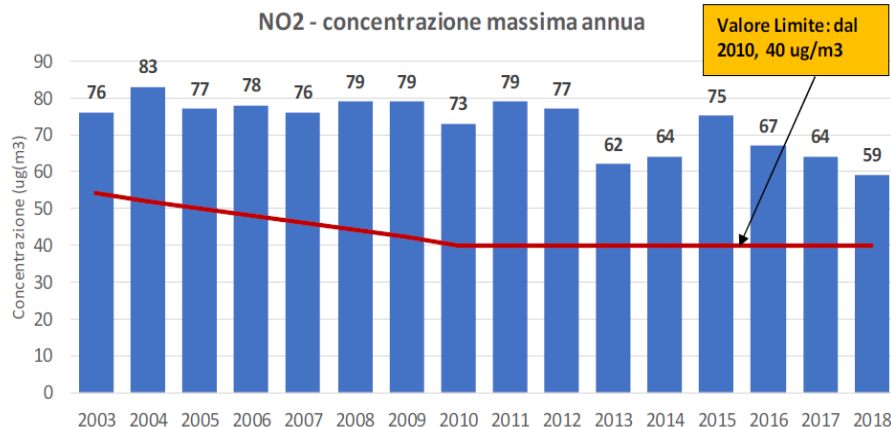
PM10 e NO2 a Milano dal 2002 al 2018

L'aria sta migliorando, ma l'obiettivo è ancora lontano

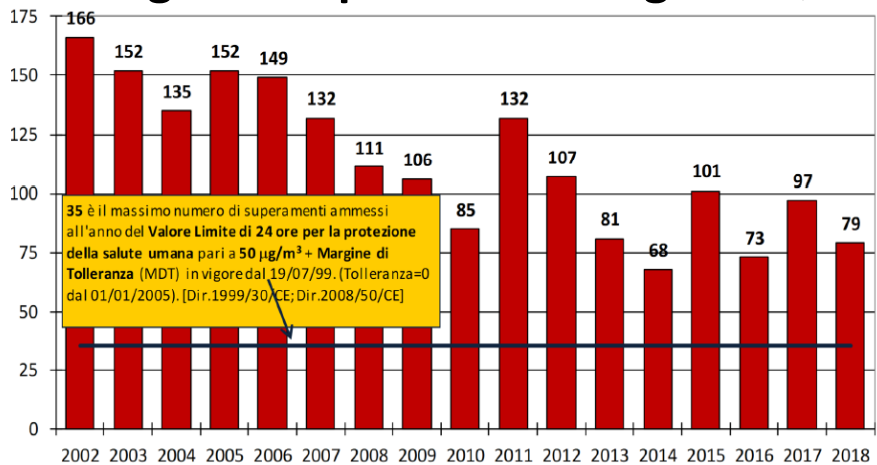
PM10 media annua concentrazioni



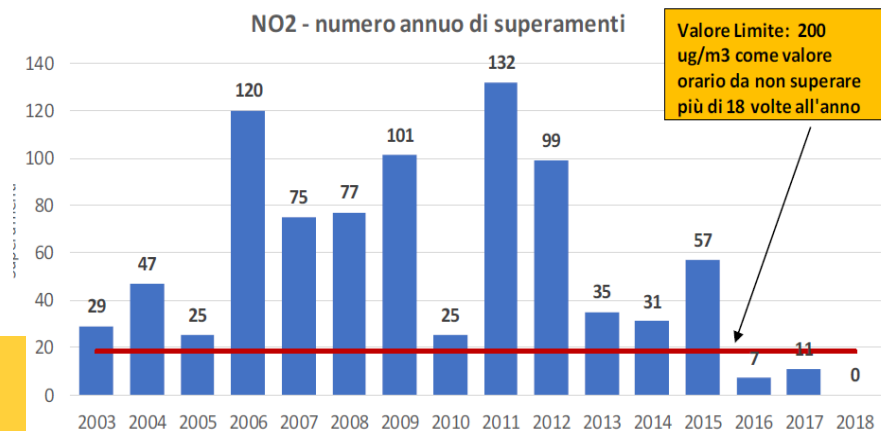
NO2 concentrazione massima media annua



PM10 giorni superamento soglia 50 µg/m³



NO2 superamenti soglia orari 200 µg/m³

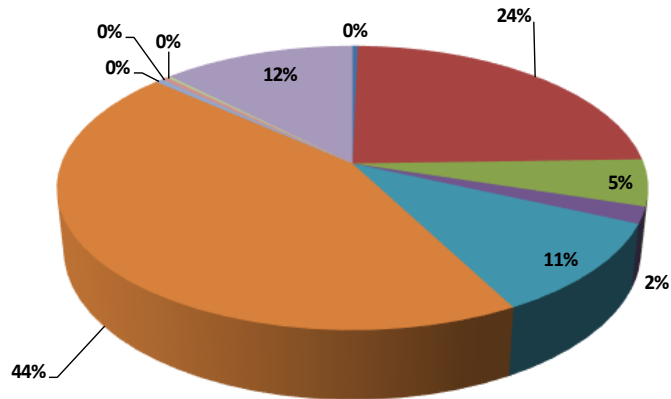


21 febbraio 2019: raggiunto il limite di 35 giorni/anno di superamento del valore limite di 50 µg/m³ di PM10.

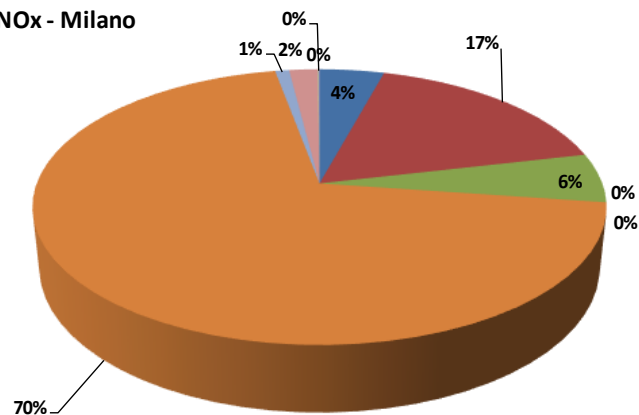
La qualità dell'aria a Milano

Nel maggio 2018 l'Italia è stata deferita alla Corte Europea per il mancato rispetto dei limiti di qualità dell'aria relativi al PM10, ed è ancora aperta la procedura di infrazione per il superamento dei limiti di qualità dell'aria relativi al biossido d'azoto (NO₂). Secondo lo IARC (International Agency for Research of Cancer) dell'OMS, l'inquinamento atmosferico è un agente «sicuramente cancerogeno» (classe di rischio 1). La componente dell'inquinamento dell'aria sottoposta a una specifica valutazione è quella del particolato atmosferico per il quale è stata dimostrata una correlazione tra l'aumento di mortalità e l'esposizione media annuale alle concentrazioni di PM2,5, oltre che un aumento di rischio per le malattie tumorali quali il cancro al polmone (+22% di incidenza per aumento di 10microgrammi/mc PM10)

PM10 - Milano



NOx - Milano

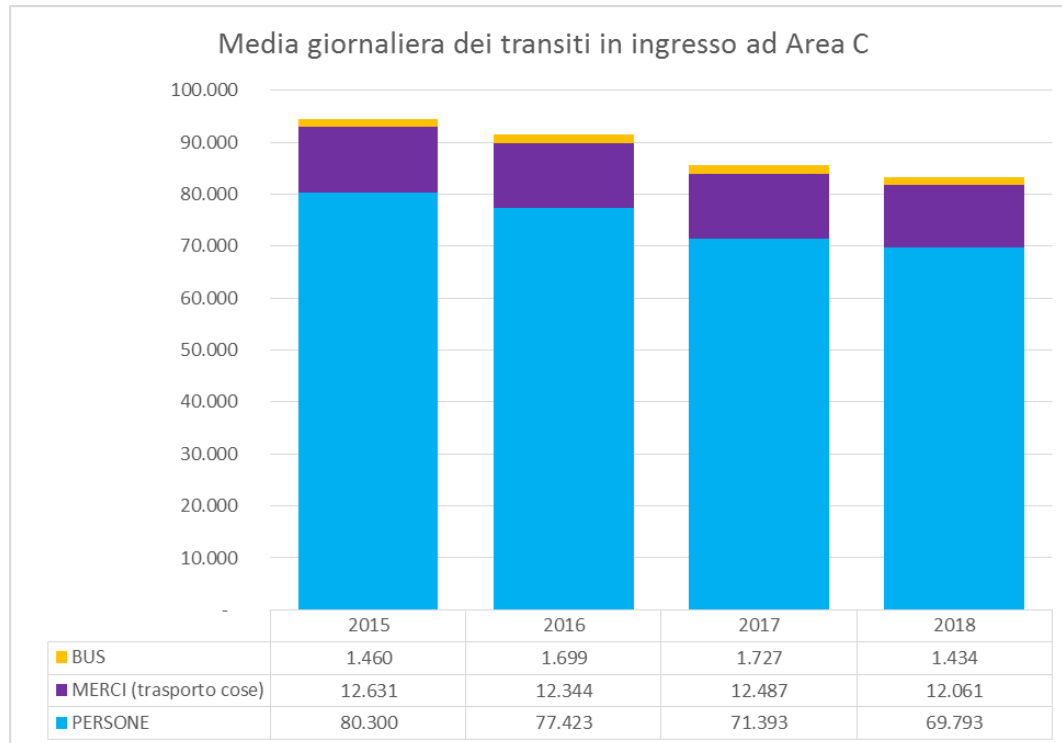


- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| ■ Produzione energia | ■ Combustione non industriale |
| ■ Combustione nell'industria | ■ Processi produttivi |
| ■ Uso di solventi | ■ Trasporto su strada |
| ■ Altre sorgenti mobili e macchinari | ■ Trattamento e smaltimento rifiuti |
| ■ Agricoltura | ■ Altre sorgenti |

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| ■ Produzione energia | ■ Combustione non industriale |
| ■ Combustione nell'industria | ■ Processi produttivi |
| ■ Uso di solventi | ■ Trasporto su strada |
| ■ Altre sorgenti mobili e macchinari | ■ Trattamento e smaltimento rifiuti |
| ■ Agricoltura | ■ Altre sorgenti |

Cinque anni di Area C 2012-2017

- Traffico -30%; incidenti -28%; veicoli inquinanti -49%
- PM10 allo scarico -19%; NOx -10%; CO2 -22%
- Ingressi medi giornalieri dal 2016 al 2018 (proiezione): da 91.466 a 83.288 = 8.178 (-9%)

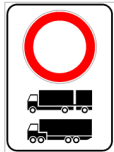


Area B: la città è a misura di persona 2019 - 2030

Area B: per contrastare l'inquinamento, per tutelare i quartieri dal traffico pesante. Una zona a traffico limitato con divieto di accesso e circolazione per i veicoli non autorizzati. Il confine di area B mira alla massima inclusione del territorio e di popolazione residente, per dare maggiore efficacia al provvedimento. La tutela del territorio e della residenza avviene attraverso tre leve:



- **Divieto di accesso per i veicoli maggiormente inquinanti**
Lunedì - Venerdì dalle 7:30 alle 19:30 escluso i festivi



- **Divieto di ingresso dei veicoli ingombranti, superiori a 12 metri**
Lunedì - Venerdì dalle 7:30 alle 19:30 escluso i festivi



- **Accesso controllato e monitoraggio dei veicoli che trasportano merci pericolose**
Lunedì-Domenica - dalle 0:00 alle 24:00

ZONA A TRAFFICO LIMITATO
128,29 kmq (72%)
187 varchi di ingresso

POPOLAZIONE RESIDENTE INCLUSA
Quasi 1.400.000 abitanti
(97,6% della popolazione residente)

Informazioni area B area C: 020202 -
www.comune.milano.it - infopoint DuomoM1M3

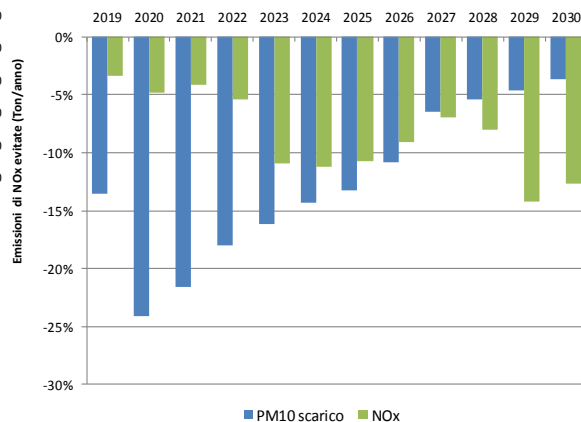
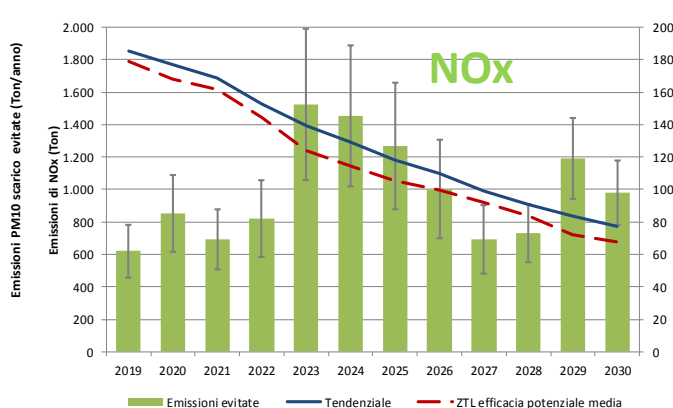
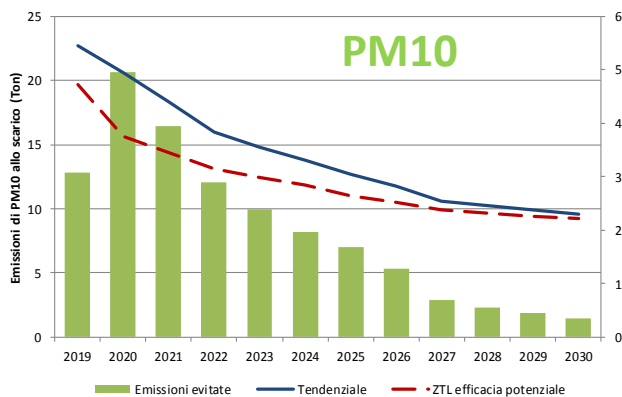
Area B- i benefici ambientali in PM10 e NOx

Tra il 2019 e il 2026, l'Area B consente di ridurre le emissioni atmosferiche da traffico complessivamente di circa 25 tonnellate di PM10 allo scarico e di 900-1.500 tonnellate di ossidi di azoto.

PM10: l'accelerazione è immediata - 14% di emissioni nel 2019; - 24% nel 2020, - 21% nel 2021. Nei primi 4 anni le emissioni di PM10 si riducono della metà (15t).

Nox: l'accelerazione avviene tra il 2023 e il 2026 con - 11% ogni anno. Tra il 2019 e il 2022 la diminuzione è - 4% -5% all'anno.

Linea blu: tendenziale con normale ricambio parco mezzi. Linea rossa: a seguito dell'attuazione della LEZ. Verde: riduzione annua allo scarico in ton



Riduzione percentuale emissioni annue (barre blu: PM10 scarico, barre verdi: NOx)



Area B: efficace, equa e trasparente

Efficace: interviene sul 65% delle emissioni atmosferiche annue prodotte oggi da traffico veicolare, con un sistema di telecamere posto ai varchi della città.

Equa: blocca l'accesso ai veicoli più vecchi e più inquinanti, negli orari e negli usi più consistenti, consentendo invece l'accesso occasionale o quello negli orari di utilizzo meno intenso e frequente.

Trasparente: un meccanismo studiato per inviare all'utilizzatore di ogni veicolo che sia entrato in area B (zona a traffico limitato) e non poteva farlo, una comunicazione, senza sanzione, dove viene informato delle regole e su come iscriversi al sistema «Area B» per avere diritto agli ingressi occasionali. Solo dopo questa comunicazione, ultimati gli ingressi liberi, l'utilizzatore sarà sanzionato.

Dall'entrata in vigore del provvedimento (2019), per ogni scatto successivo di divieto per ciascuna classe ambientale, affinché tutti siano informati, ciascuno disporrà di 50 giorni di libera circolazione e, al primo accesso, riceverà comunicazione sul provvedimento con invito a iscriversi al portale per controllare e gestire la propria posizione.

Anche in caso di utilizzo quotidiano del veicolo, la comunicazione arriva quando il proprietario del veicolo avrà a disposizione circa altri 20 gg di accesso per il resto dell'anno, quindi, in tempo per adeguarsi alla nuova disciplina senza essere sanzionato.

Dal secondo anno di entrata in vigore del provvedimento, per ciascuna classe ambientale:

- I residenti e imprese di Milano disporranno di **25 giorni/anno** di ingresso libero
- tutti gli altri **5 giorni/anno** di ingresso libero

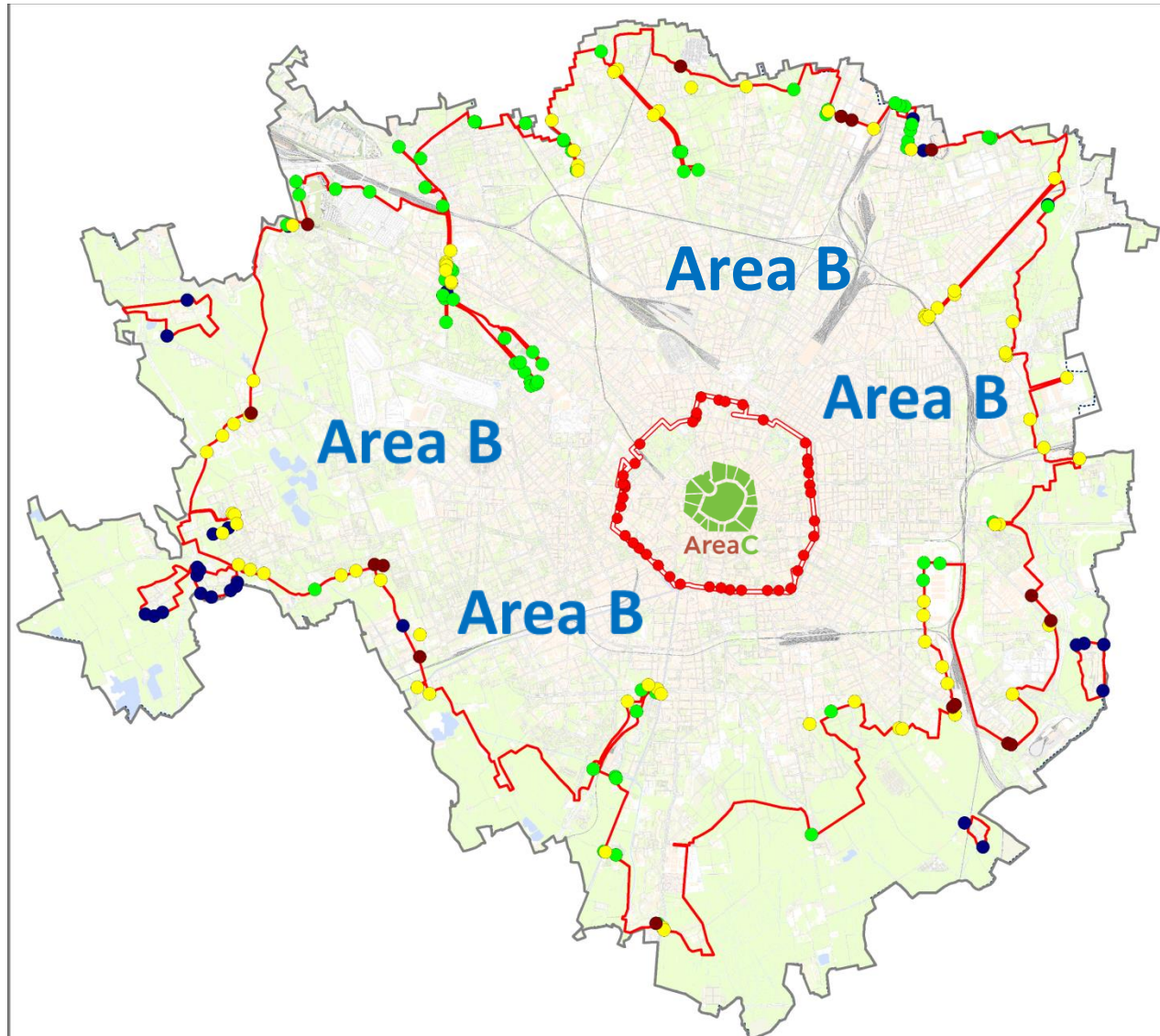
Area B- confronto con le città dell'UE

Dall'analisi effettuata sulle città europee risulta che **Milano, dal 2019, sarà come Bruxelles, Berlino e Parigi**. Barcellona si adeguerà a gennaio 2020, con un anno di ritardo, quando bloccherà solo gli euro 3.

La città più simile a Milano per regole, controlli TLC ed estensione dell'Area B è Bruxelles.

Città/ Superficie LEZ Abitanti nella LEZ	Ambito	Regole durata	Divieti	Modalità controllo	Facilitazioni	Deroghe/Esenzioni	Sanzioni
Bruxelles 161,38 kmq 1.202.953 ab.	Intera città	365 gg h24	La misura si applica ad automobili, furgoni <3.5t, autobus e bus turistici. Dal 01/18 D E2 Dal 01/19 D E3 Dal 01/20 D E4 e B E2 Dal 01/22 D E5 Dal 01/25 D E6 e B E3	Stickers e telecamere	Per tutti max.8 pass giornalieri all'anno a 35€	Camion>3,5t, veicoli emergenza, FFOO, invalidi, storici (30 anni) Esenti per 3 anni: disabili e veicoli per trasporto disabili, camper, veicoli particolari per mercati, fiere, attività mobili e manutenzione e controllo impianti pubblici.	350 €
Berlino 88 kmq 1.000.000 ab.	10%	365 gg h24	- auto e veicoli commerciali leggeri <35t DE0-E3 e immatric. precedente 01/06 (tutti E3 ed E4 vecchi) - auto e veicoli commerciali leggeri B E0 o classi E1-E4 e altri con immatric. precedente 01/93 - camion, autobus e caravan > 35t N1 e M1 oppure classi successive con immatric.precedente al 01/06	Stickers	Non previsto	Macchine da lavoro e attrezzature mobili, emergenza, disabili, storici (30 anni)	80 €
Parigi 105,40 kmq 2.206.488	Intera città	Lun-Ven. 8-20	- auto e veicoli commerciali leggeri DE0-E2 e tutti quelli immatricolati prima di 01/01 (quindi anche i DE3 più vecchi, ultimi immatric. nel 2006) - automobili e veicoli commerciali leggeri BE0-E2 e tutti quelli immatricolati prima di 01/97 (tutti E0 e E1 in commercio fino 1998 e i più vecchi E3) - autocarri D pesanti >3,5t immatricolati prima di 9/06	Stickers	Non previsto	Mezzi per traslochi, merci congelate, emergenza, interesse pubblico, autoscuole, storici (30 anni)	Da 68 a 375 €
Barcellona 93,6 kmq 1.500.000	Intera città	Lun.Ven. 7-20 (solo nei giorni di max. inquin. atmosf.)	-veicoli D immatric. prima di 01/06 (E0-E2 e quasi tutti E3 e E4 più vecchi) -veicoli B immatric. prima di 01/2000 (E0-E2 in commercio fino a fine 1998 e gli E3 più vecchi)	Stickers	Non previsto	Taxi, veicoli per disabili, veicoli di servizio sanitario e comunitari.	Non ancora definita

Area B e Area C - l'infrastruttura di controllo



VARCHI AREA B
128 kmq
187 varchi elettronici
di controllo

FASE 1

gen/feb 2019

Posa della segnaletica su
tutti i 187 varchi di
ingresso

25 feb 2019

15 varchi elettronici
già installati

FASE 2

apr/dic 2019

Posa 73 varchi elettronici

FASE 3

gen/giu 2020

Posa 70 varchi elettronici

FASE 4

lug/ott 2020

Posa 29 varchi elettronici

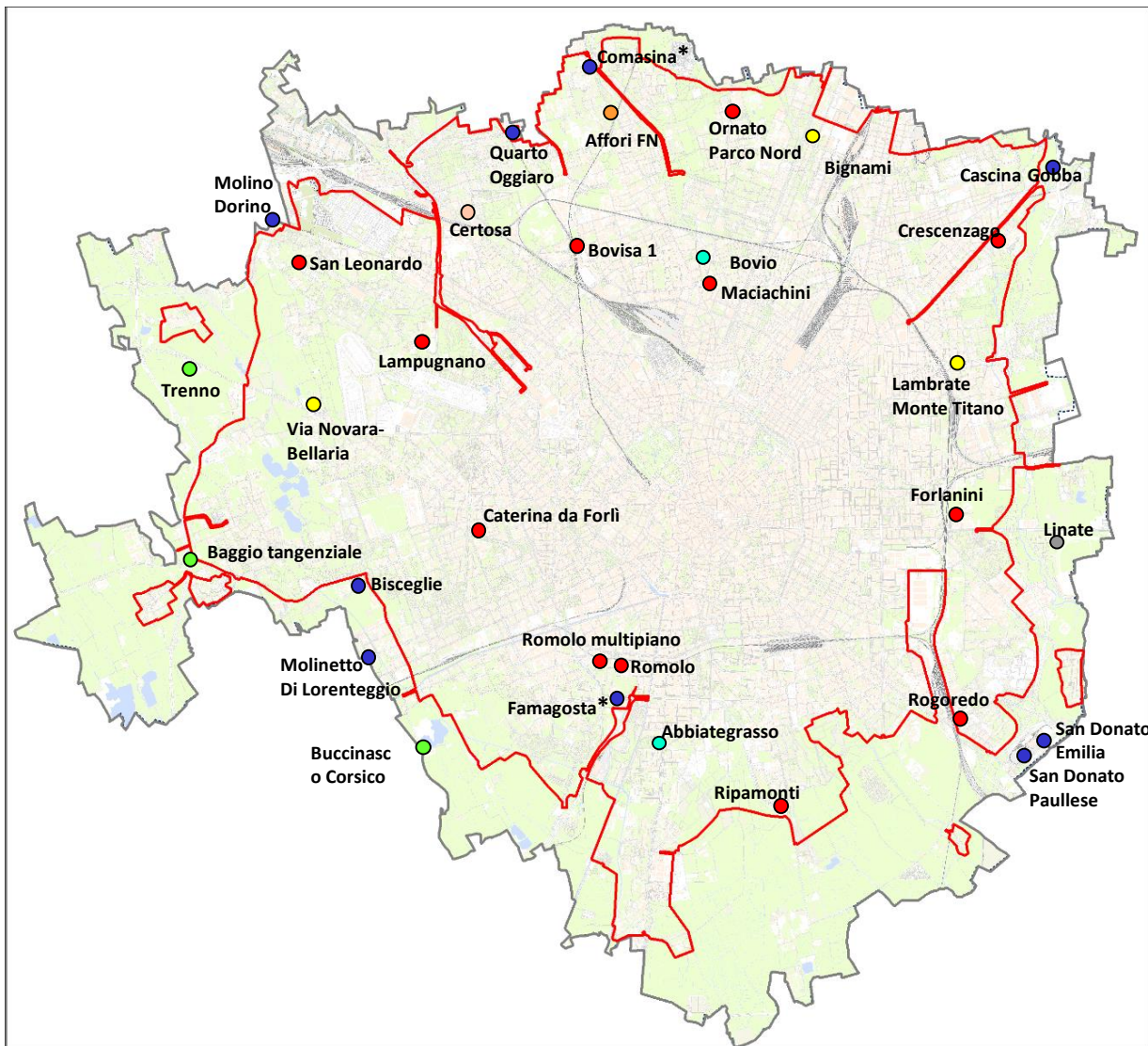
VARCHI AREAC

8,2 kmq

43 varchi elettronici
già installati

Area B - i parcheggi di interscambio

Degli attuali 23 parcheggi di interscambio, 11 sono con accesso esterno all' Area B, fondamentali per interscambio con il TPL.



ESISTENTI

● INTERNI ESTERNI ●

PREVISTI DAL PUP VII Finanziati

● INTERNI

● Non finanziati

● INTERNI

PROSSIMA APERTURA

● INTERNI

● ESTERNI

ULTERIORI PARCHEGGI PREVISTI DAL PUMS

● INTERNI ESTERNI ●

* COMASINA e FAMAGOSTA sedime interno alla ZTL, ma ingresso dall'esterno

Sono disponibili ulteriori parcheggi esterni al confine (Cologno e Gessate)

Area B – le regole ambientali, parola chiave: progressione

- **25 febbraio 2019:** benzina euro 0, diesel euro 0, 1, 2, 3 e gasolio/GPL – gasolio/metano euro 0, 1, 2; moto e ciclomotori 2 tempi euro 0 e 1;
- **1 ottobre 2019:** diesel euro 4 persone; moto e ciclomotori a gasolio euro 0 e 1
- **1 ottobre 2020:** benzina euro 1, diesel euro 4 merci e diesel 0,1,2,3,4 con FAP omologato euro 4 installato dopo 30.04.2018;
- **1 ottobre 2022:** benzina euro 2 persone e diesel euro 5 persone;
- **1 ottobre 2024:** benzina euro 2 merci e diesel euro 5 merci e diesel 0,1,2,3,4 con FAP omologato euro 4 installato entro 30.04.2019; moto e ciclomotori a due tempi euro 2, gasolio euro 2, quattro tempi benzina euro 0 e 1;
- **1 ottobre 2025:** benzina euro 3, diesel leggeri euro 6 A, B, C acquistati dopo il 31.12.2018, moto e ciclomotori a due tempi euro 3, gasolio euro 3, benzina 4 tempi euro 2;
- **1 ottobre 2028:** benzina euro 4, diesel euro 6 A, B, C acquistati entro il 31.12.2018, moto benzina 4 tempi euro 3;
- **1 ottobre 2030:** diesel euro 6 D-TEMP, D; diesel euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 speciali o macchine di servizio con FAP oppure con dichiarazione di impossibilità a mettere il FAP; (pesanti e speciali derogate fino al 17° anno dalla data di prima immatricolazione); ciclomotori e moto a due tempi euro 4, gasolio euro 4 e 5;

Per questioni specifiche e FAP vedere slide successive

DIFFERENZE CON REGIONE:

- maggiore efficacia perché controllato con telecamere,
- blocco per tutto l'anno e non solo nel semestre invernale,
- anticipo alcune scadenze: per immatricolati persone (un anno per diesel euro 3 e 4, tre anni gli per gli euro 5), per merci euro 5 di un anno (dal 2025 al 2024), ma dichiarandolo sei anni prima;
- minore numero di deroghe e tutte controllabili automaticamente.

Area B - le regole ambientali

AUTOVEICOLI TRASPORTO PERSONE M1 (autovetture)



25 Febbraio
2019

Benzina Euro 0
Diesel Euro 0-1-2-3 senza FAP
Diesel Euro 3 con FAP di serie e campo V.5 > 0,025 g/km oppure senza valore
Diesel Euro 0-1-2-3 con FAP after-market e classe massa particolato < Euro 4
A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio /Metano Euro 0 -1 - 2

01 Ottobre
2025

Benzina Euro 3
Diesel Euro 6 A-B-C acquistati dopo 31.12.2018

01 Ottobre
2019

Diesel Euro 4 senza FAP
Diesel Euro 3-4 con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/km
Diesel Euro 4 con FAP di serie e campo V.5 senza valore
Diesel Euro 0-1-2-3-4 con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4

01 Ottobre
2028

Benzina Euro 4
Diesel Euro 6 A-B-C acquistati entro 31.12.2018

01 Ottobre
2020

Benzina Euro 1

01 Ottobre
2030

Diesel Euro 6 D_TEMP
Diesel Euro 6 D

01 Ottobre
2022

Benzina Euro 2
Diesel Euro 3-4 con FAP di serie e campo V.5 <= 0,0045 g/km
Diesel Euro 0-1-2-3-4 con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4
Diesel Euro 5



Proiezione del numero di auto, registrate a Milano e nella Città Metropolitana, interessate dal provvedimento

COMUNE DI MILANO											
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
IMMATRICOLATO	108.600	125.500	126.300	119.100	220.300	204.800	186.400	198.100	185.600	173.000	305.700
% su parco autovetture	15%	18%	18%	17%	31%	29%	27%	28%	26%	25%	44%
CITTA' METROPOLITANA DI MILANO											
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
IMMATRICOLATO	240.300	303.900	305.700	288.400	533.400	495.800	461.100	510.600	478.500	446.200	788.300
% su parco autovetture	13%	17%	17%	16%	30%	27%	26%	28%	26%	25%	44%



Comune di
Milano

Area B - le regole ambientali

AUTOVEICOLI TRASPORTO COSE

25 Febbraio
2019

Benzina Euro 0
Diesel Euro 0-1-2-3 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III pesanti (N2-N3) senza FAP
Diesel Euro 3 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 > 0,025 g/km o senza valore
Diesel Euro III pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 > 0,02 g/kWh o senza valore
Diesel Euro 0-1-2-3 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III pesanti (N2-N3) con FAP after-market e classe massa particolato < Euro 4-IV
A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio /Metano Euro 0 -1 - 2 -I-II

01 Ottobre
2020

Benzina Euro 1
Diesel Euro 4 leggeri (N1) e Euro IV pesanti (N2-N3) senza FAP
Diesel Euro 3-4 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/km
Diesel Euro III-IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh
Diesel Euro 4 leggeri (N1) e Euro IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e V.5 senza valore
Diesel Euro 0-1-2-3-4 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III-IV pesanti (N2-N3) con FAP after-market installato dopo 30.04.2019 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4-IV

01 Ottobre
2024

Benzina Euro 2
Diesel Euro 3-4 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 <= 0,0045 g/km
Diesel Euro III-IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh
Diesel Euro 0-1-2-3-4 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III-IV pesanti (N2-N3) con FAP after-market installato entro 30.04.2019 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4-IV
Diesel Euro 5 leggeri (N1)
Diesel Euro V pesanti (N2-N3) senza FAP
Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh o senza valore
Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP after-market e classe massa particolato < Euro VI

01 Ottobre
2025

Benzina Euro 3
Diesel Euro 6 A-B-C leggeri (N1) acquistati dopo 31.12.2018

01 Ottobre
2028

Benzina Euro 4
Diesel Euro 6 A-B-C leggeri (N1) acquistati entro 31.12.2018



01 Ottobre
2030

Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh
Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP after-market e classe massa particolato pari almeno a Euro VI
Diesel Euro 6 D_TEMP-D leggeri (N1)
Diesel Euro VI pesanti (N2-N3)*
Trasporto specifico/uso speciale Diesel Euro 0-1-2-3-4-5-6 e Euro 0-I-II-III-IV-V-VI con FAP o che certifichino l'impossibilità di installazione di un FAP

*I veicoli trasporti speciali/uso specifico di classe Euro 6-VI e i veicoli pesanti (N2-N3-M2-M3) di classe Euro VI sono derogati dalle limitazioni almeno fino al 17° anno dalla data di prima immatricolazione



Proiezione del numero di autoveicoli trasporto cose, registrati a Milano e nella Città Metropolitana, interessati dal provvedimento

COMUNE DI MILANO											
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
IMMATRICOLATO	32.400	40.800	39.400	37.700	36.200	34.800	44.900	43.000	41.000	39.100	49.900
% su parco veicoli merci	42%	53%	51%	49%	47%	45%	58%	56%	53%	51%	65%
CITTA' METROPOLITANA DI MILANO											
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
IMMATRICOLATO	79.100	99.200	95.700	91.800	88.000	84.500	108.400	99.300	94.700	90.400	121.000
% su parco autoveature	42%	53%	51%	49%	47%	45%	58%	53%	51%	48%	65%



Comune di
Milano

Area B - le regole ambientali

AUTOBUS (M2 e M3)



25 Febbraio
2019

Benzina Euro 0
Diesel Euro 0-I-II senza FAP M3 adibiti al Trasporto Pubblico di Linea
Diesel Euro 0-I-II senza FAP M2-M3 non adibiti al Trasporto Pubblico di Linea
Diesel Euro III senza FAP
Diesel Euro III con FAP di serie e campo V.5 > 0,02 g/kWh o senza valore
Diesel Euro 0-I-II-III con FAP after-market e classe massa particolato < Euro IV
A doppia alimentazione Gasolio/GPL e Gasolio /Metano Euro 0-I-II

01 Ottobre
2020

Benzina Euro I
Diesel Euro IV senza FAP
Diesel Euro III-IV con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh
Diesel Euro IV con FAP di serie e campo V.5 senza valore
Diesel Euro 0-I-II-III-IV con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e classe massa particolato pari almeno a Euro IV

01 Ottobre
2024

Benzina Euro II
Diesel Euro III-IV con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh
Diesel Euro 0-I-II-III-IV con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e classe massa particolato pari almeno a Euro IV
Diesel Euro V senza FAP
Diesel Euro V con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh o senza valore
Diesel Euro V con FAP after-market e classe massa particolato < Euro VI

01 Ottobre
2025

Benzina Euro III

01 Ottobre
2028

Benzina Euro IV

01 Ottobre
2030

Diesel Euro V con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh
Diesel Euro V con FAP after-market e classe massa particolato pari almeno a Euro VI
Diesel Euro VI*
*I veicoli trasporti speciali/uso specifico di classe Euro 6-VI e i veicoli pesanti (N2-N3-M2-M3) di classe Euro VI sono derogati dalle limitazioni almeno fino al 17° anno dalla data di prima immatricolazione



Comune di
Milano



La particolarità di questa classe veicolare è la limitatezza del numero di veicoli (nel 2017 risultavano registrati a Milano 2.630 autobus) non consentono di eseguire proiezioni attendibili

Area B Area C - le regole ambientali

MOTOVEICOLI E CICLOMOTORI



25 Febbraio 2019	A 2 tempi Euro 0-1
01 Ottobre 2019	Gasolio Euro 0-1
01 Ottobre 2024	A 2 tempi Euro 2 Gasolio Euro 2 Benzina a 4 tempi Euro 0-1
01 Ottobre 2025	A 2 tempi Euro 3 Gasolio Euro 3 Benzina a 4 tempi Euro 2
01 Ottobre 2028	Benzina a 4 tempi Euro 3
01 Ottobre 2030	A 2 tempi Euro 4 Gasolio Euro 4 - 5

Area B - deroghe ai divieti ambientali

BONUS GIORNALIERI

Affinché il nuovo provvedimento entri gradualmente nelle abitudini degli automobilisti, il Comune di Milano ha previsto, per i veicoli sottoposti al divieto, un numero di **bonus giornalieri** per accedere e circolare in Area B.

BONUS GIORNALIERI: chi può utilizzarli, quanti e quando	25-02-2019/ 24-02-2020	Fino al 30-09-2020	1-10-2020/ 30-09-2021	Successivi periodi 1-10-20xx 30-09-20xy
Residenti della città di Milano registrazione associata al Codice Fiscale una sola autovettura trasporto persone, di proprietà o in uso esclusivo Imprese con sede operativa a Milano registrazione associata alla Partita IVA autoveicoli trasporto cose, di proprietà o in uso esclusivo	50 GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA anche non consecutivi, per tutti i veicoli in divieto	25 GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA anche non consecutivi, per tutti i veicoli in divieto successivi ai 50 previa registrazione	25 GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA anche non consecutivi, per tutti i veicoli in divieto previa registrazione	25 GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA anche non consecutivi, per tutti i veicoli in divieto previa registrazione
Non residenti nella città di Milano registrazione associata al Codice Fiscale una sola autovettura trasporto persone, di proprietà o in uso esclusivo Imprese con sede operativa fuori Milano registrazione associata alla Partita IVA autoveicoli trasporto cose, di proprietà o in uso esclusivo	50 GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA anche non consecutivi, per tutti i veicoli in divieto	5 GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA anche non consecutivi, per tutti i veicoli in divieto successivi ai 50 previa registrazione	5 GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA anche non consecutivi, per tutti i veicoli in divieto previa registrazione	5 GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA anche non consecutivi, per tutti i veicoli in divieto previa registrazione

SANZIONI

Terminati i bonus in deroga al provvedimento, la circolazione o l'accesso è vietato al veicolo sottoposto al divieto, che verrà sanzionato dagli organi competenti.

REGISTRAZIONE AL SERVIZIO comune.milano.it/areab

Da subito, è consigliabile registrarsi al servizio comune.milano.it/areab per tenere sotto controllo il numero di accessi già utilizzati. Tale registrazione diventa obbligatoria nel caso si volesse godere delle successive deroghe, oltre ai 50 bonus giornalieri, da utilizzare entro il 24 febbraio 2020.

SANZIONI

Nel caso in cui la necessaria registrazione non fosse stata effettuata, la circolazione o l'accesso è vietato al veicolo, che verrà sanzionato dagli organi competenti.

Ferme restando le limitazioni e i divieti previsti dalla norma Regionale purché la movimentazione dei veicoli non integri violazione della normativa Regionale.

Area B -deroghe ai divieti ambientali

- **Veicoli derogati d'ufficio 365 giorni anno - previa registrazione :**
 - veicoli che espongono il **contrassegno invalidi** il cui titolare sia a bordo del veicolo;
 - veicoli per trasporti specifici muniti permanentemente di **speciali attrezzature per il trasporto dei disabili motori**, così classificati dall'art. 203, lett. H, co. 1 del D.p.r. 16.11.1992, n. 495;
 - **autoambulanze;**
 - veicoli appartenenti o in uso esclusivo alle **Forze Armate, alle Forze di Polizia, alla Polizia Locale**, alle Associazioni che esercitano attività riconosciuta di **primo soccorso o trasporto socio-sanitario** programmato o di emergenza, agli **Ospedali, alle ASL, ai Vigili del Fuoco**, alle Organizzazioni riconosciute operanti in materia di **protezione civile;**
 - veicoli appartenenti o in uso esclusivo a enti riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano o da altre istituzioni preposte, che agiscono nel settore della salvaguardia degli animali e nel settore dell'assistenza socio sanitaria per l'espletamento delle prestazioni gratuite di pronto soccorso e di assistenza pubblica la cui sede di servizio è all'interno del Comune di Milano;
 - veicoli di proprietà o in uso esclusivo agli operatori sociali convenzionati con **ospedali e ASL** in Milano.
- **veicoli derogati per specifici casi - previa registrazione e richiesta entro le ore 24 giorno successivo**, utilizzati per il trasporto di persone dirette alle strutture di pronto soccorso all'interno di Milano che ne certificano l'avvenuta prestazione o utilizzati per il trasporto di persone affette da gravi patologie e malattie rare che richiedono terapie salvavita, certificate dalla struttura sanitaria che eroga la prestazione all'interno di Milano .
- **I veicoli di interesse storico** (solo per veicoli con almeno 30 anni da immatricolazione con CRS) disporranno di **n. 25 gg/anno di circolazione in deroga a veicolo, previa registrazione e preventiva richiesta**
- **Operatori del commercio ambulante:** a favore dei veicoli destinati al trasporto cose alimentati a gasolio Euro 3/III ed Euro 4/IV, senza dispositivo antiparticolato di soggetti titolari di concessioni di spazi pubblici di posteggio che aderiscono alla sperimentazione, di un sistema di misurazione delle effettive percorrenze chilometriche (mediante ON BOARD UNIT – OBU) - riconoscimento di **500 chilometri/anno ad ogni concessione** di cui l'operatore è titolare e limitatamente ad un solo veicolo per concessione
- **Rinvio sino al 30.09.2019 del divieto di accesso per i veicoli alimentati a gasolio Euro 3, e di un anno 4 e 5 per:**
 - **operatori impegnati in orari svantaggiati: veicoli lavoratori turnisti** (che operino in turni orari articolati, con ingresso al posto di lavoro in orario antecedente le ore 7.00 antimeridiane o uscita in orari successivi alle ore 21.00), **di autoscuole, agenti di commercio e artigiani e volontari** che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria che terminano il turno tra le ore 23.00 e le ore 6.00.

Area B - Regole 12 metri - Esclusi dal divieto

Sono derogati dal divieto di accesso e circolazione, a seguito di registrazione della targa entro 30 giorni dal primo ingresso nella ZTL le seguenti categorie di veicoli:

Registrazione e richiesta di deroga entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL.

Validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno

I successivi rinnovi devono essere richiesti prima dell'accesso alla ZTL

- veicoli operativi di enti, società, aziende esercenti pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, telecomunicazioni, igiene ambientale raccolta rifiuti.
- veicoli adibiti a soccorso stradale
- veicoli adibiti al trasporto valori
- veicoli adibiti al servizio postale
- veicoli di proprietà o in uso ad aziende con sede operativa all'interno di Milano
- veicoli per il trasporto di materiale indivisibile
- veicoli per il trasporto di generi alimentari deperibili

Registrazione e richiesta di deroga entro 30 giorni dal primo accesso del veicolo alla ZTL.

Validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi

I successivi rinnovi devono essere richiesti prima dell'accesso alla ZTL

- veicoli di fornitori e/o clienti usuali diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano
- veicoli di fornitori e/o clienti occasionali diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano
- veicoli utilizzati per l'esecuzione di lavori diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano
- veicoli diretti all'interno di cesate o aree delimitate di cantieri edili siti all'interno di Milano

I veicoli che saranno intercettati al primo passaggio da una telecamera o da un controllo di Polizia Locale, riceveranno una comunicazione informativa

Le limitazioni proposte e l'infrastrutturazione del confine con varchi elettronici di controllo sono funzionali a una migliore organizzazione dei flussi di tali mezzi verso la viabilità principale, maggiormente idonea al transito di tali veicoli.

Area B- Regole trasporto merci pericolose

Accesso controllato e Monitoraggio delle disposizioni ADR per i veicoli, categoria EX II e categoria EX III classe 1 ADR classificati come veicoli per trasporto esplosivi "in colli".

L'accesso e la circolazione dinamica alla ZTL Area B, dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica dei veicoli che trasportano merci pericolose di Classe 1 ADR è subordinato alla registrazione della targa.

Sono derogati dal divieto di accesso e circolazione, previa registrazione della targa, le seguenti categorie di veicoli:

- **veicoli EX II e EX III di proprietà o in uso ad aziende con sede operativa all'interno di Milano.**
Registrazione e richiesta di deroga prima dell'accesso alla ZTL
Validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 1 anno
- **veicoli EX II e EX III di fornitori e/o clienti usuali diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano**
Registrazione e richiesta di deroga prima dell'accesso alla ZTL
Validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi
- **veicoli EX II e EX III di fornitori e/o clienti occasionali diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano**
Registrazione e richiesta di deroga prima dell'accesso alla ZTL
Validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 6 mesi

Il sistema verificherà mediante collegamento informatico con la Motorizzazione il dettaglio del Certificato ADR dell'autoveicolo e la lista delle merci pericolose trasportabili.

Il monitoraggio è funzionale alla futura regolamentazione degli accessi e dei percorsi



Area B – Aiutiamo a cambiare: veicoli utilizzati per lavoro

Incentivi economici per veicoli da lavoro

(7 milioni € nel 2018 e 2019: 6 del Comune di Milano, 1 di Città metropolitana)

- Contributi per installazione FAP after market:
 - anno 2018 – € 1.070.182 per completare le erogazioni ai soggetti già in graduatoria nel 3° bando - veicoli N1, N2, N3 - Euro 0, 1, 2, 3, 4 - in corso erogazioni - n. 474 veicoli / 209 società; bando concluso.
- Contributi per sostituzione dei veicoli merci inquinanti con mezzi a basso impatto ambientale: un nuovo bando 2018/2019**
 - € 4.930.000 (Comune di Milano) + € 1.000.000 (Città metropolitana)
 - destinatari: micro, piccole e medie imprese nonché le imprese artigiane aventi sede legale/unità locale a Milano e nei Comuni della Città metropolitana di Milano, o licenza per l'esercizio dell'attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di Milano per acquisto di autoveicoli di nuova immatricolazione, kmzero, usato, categoria N1 (trasporto cose leggeri) o N2 con massa ≤ a 7,5 ton. benzina Euro 6, benzina/GPL, benzina/metano, ibrida (benzina/elettrica) con contributo emissivo di CO2 ≤ a 75g/km, metano, GPL o elettrico, previa rottamazione di autoveicoli categoria N1 o N2 alimentati a gasolio Euro 0.1.2.3.4.

	N1			N2
	1 - 149 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 - 7,5 t
ELETTRICO	€ 6.000	€ 7.000	€ 8.000	€ 9.000
IBRIDA (Benzina/Elettrica)	€ 4.500	€ 5.500	€ 6.500	€ 7.500
METANO, BENZINA/METANO	€ 4.000	€ 5.000	€ 6.000	€ 7.000
GPL, BENZINA/GPL	€ 3.000	€ 4.000	€ 5.000	€ 6.000
BENZINA EURO 6	€ 2.000	€ 3.000	€ 4.000	€ 5.000

- Contributo per l'acquisto **veicolo KM 0** di categoria N1 e N2

	N1			N2
	1 - 149 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 - 7,5 t
ELETTRICO	€ 4.800	€ 5.600	€ 6.400	€ 7.200
IBRIDA (Benzina/Elettrica)	€ 3.600	€ 4.400	€ 5.200	€ 6.000
METANO, BENZINA/METANO	€ 3.200	€ 4.000	€ 4.800	€ 5.600
GPL, BENZINA/GPL	€ 2.400	€ 3.200	€ 4.000	€ 4.800
BENZINA EURO 6	€ 1.600	€ 2.400	€ 3.200	€ 4.000

- Contributo per l'acquisto **veicolo usato** di gamma N1 ed N2

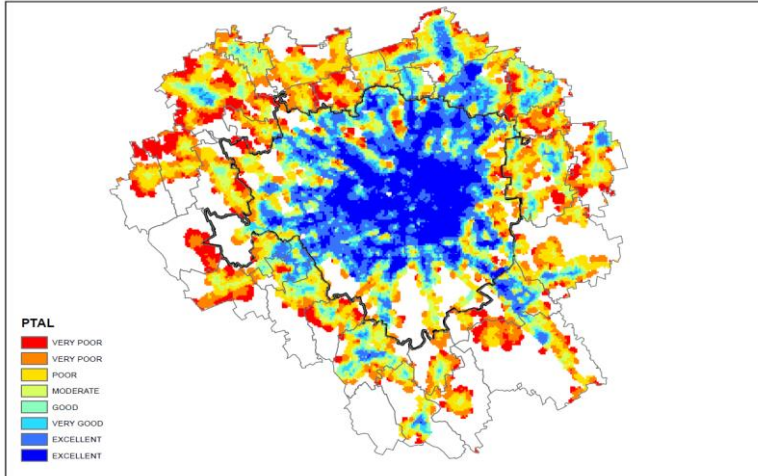
	N1			N2
	1 - 149 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 - 7,5 t
ELETTRICO	€ 3.000	€ 3.500	€ 4.000	€ 4.500
IBRIDA (Benzina/Elettrica)	€ 2.250	€ 2.750	€ 3.250	€ 3.750
METANO, BENZINA/METANO	€ 2.000	€ 2.500	€ 3.000	€ 3.500
GPL, BENZINA/GPL	€ 1.500	€ 2.000	€ 2.500	€ 3.000
BENZINA EURO 5 e 6	€ 1.000	€ 1.500	€ 2.000	€ 2.500

- TAXI e NCC e/o attrezzati al trasporto di persone disabili** anno 2018/2019 € 400.000

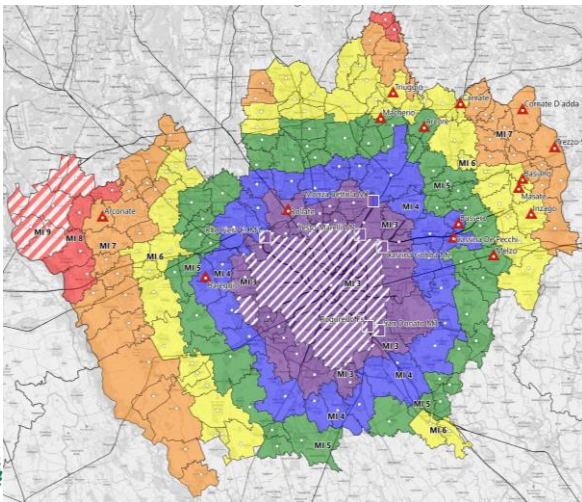
- ai titolari di licenze per il servizio taxi del Comune di Milano e a NCC < 9 posti aventi sede legale/unità locale a Milano per l'acquisto di n. 1 autoveicolo di nuova immatricolazione di categoria M1, ad alimentazione: benzina/gpl - benzina/metano - metano - gpl - ibrida (benzina/elettrica) - elettrica previa rottamazione di autoveicoli categoria M1 Euro 0,1,2,3,4 (contributo 1.000 €)
- ai titolari di licenze per il servizio taxi del Comune di Milano interessati all'acquisto di vetture attrezzate per l'incarozzamento e trasporto di persone disabili non deambulanti ad alimentazione: benzina/gpl - benzina/metano - metano - gpl - ibrida (benzina/elettrica) - elettrica - benzina euro 6 o successive (contributo 5.000€)

Area B - Aiutiamo a cambiare: gli spostamenti delle persone

Più trasporto pubblico con maggiore servizio, più integrazione e nuovo sistema tariffario, più ciclabilità, più sharing



Indice PTAL a Milano e nei Comuni di Area Urbana



Il trasporto pubblico di Milano è valutato tra buono ed eccellente per il 95,6% del territorio comunale e solo per il 44,8% del territorio dei Comuni della fascia esterna a Milano. (PTAL - Public Transport Accessibility Level, metodo utilizzato in Gran Bretagna per localizzare le aree più o meno servite dal trasporto pubblico locale; l'analisi combina la distanza pedonale da un qualsiasi punto alle fermate di trasporto pubblico raggiungibili in 960 metri e la frequenza del trasporto pubblico)

Dal 2011 al 2018: +15% di passeggeri e più 9,3% di km*vetture di bus e metropolitane: M5, anticipo orario metropolitane, riduzione settimane orario estivo, la nuova N25/N26, la nuova 35 e 29 linee potenziate in 41 quartieri della città e 4 Comuni. (70 milioni€/anno in più)

Dal 2019 al 2021 aumento già programmato: prolungamento 35 e linea H Niguarda, e potenziamenti linee di quartiere; M1 Monza-Bettola, M4 Linate-Forlaninifs, prolungamento tram 7 Anassagora-Adriano. (25 milioni€/anno in più)

Dal 2022 al 2024 aumento già programmato: M4, potenziamento frequenze M2, tram 7 da Adriano a CascinaGobbaM2, tram 13 ForlaniniM4-RogoredoM3, metrotranvie Milano-Limbiate e Milano-Desio. (120 milioni€/anno in più)

Dal 2019 un nuovo sistema tariffario integrato per Milano, Città metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, 4 milioni di cittadini, 226 Comuni:

- in città nessun aumento per abbonamenti annuali, nessun aumento per abbonamenti mensili e annuali giovani e anziani, gratuità fino al 14° anno;
- fuori Milano un solo titolo graduato nel costo per corone, diminuzione abbonamenti del 10% (mensile) - 18% (annuale), sconto abbonamenti mensili e annuali per anziani e giovani, gratuità fino al 14° anno

Area B - Aiutiamo a cambiare: gli spostamenti delle persone

Per chi ha meno risorse, non deroghe ma aiuti per cambiare

Bando per rottamazione vecchi diesel immatricolati persone e acquisto veicoli e mobilità per famiglie fino a 20.000€ ISEE

<https://www.comune.milano.it/dseserver/webcity/garecontratti.nsf/WEBAll/37A8CB4ACFC18BFDC1258320002E0E1C?opendocument>

BANDO CONTRIBUTO PER LA SOSTITUZIONE DEI VEICOLI INQUINANTI

Le famiglie residenti a Milano con reddito ISEE complessivo fino a € 20.000 proprietarie di un autoveicolo diesel Euro 0,1,2,3,4 di categoria M1 o motoveicolo/ciclomotore a due tempi di classe Euro 0, 1 da destinare alla rottamazione.

Opzione 1: 

- contributo 50% del costo totale, fino al massimo di € 2.000,00, per acquisto n. 1 veicolo, nuovo o Km 0, ad alimentazione: elettrica; ibrida (benzina/elettrica); metano; benzina/metano; GPL; Benzina/GPL; Benzina Euro 6, anche nella forma di leasing finanziario;

Opzione 2: 

- contributo 50% del costo totale, fino al massimo di € 2.000,00, per acquisto n. 1 veicolo usato ad alimentazione: elettrica; ibrida (benzina/elettrica); metano; benzina/metano; GPL; Benzina/GPL; Benzina Euro 5-6;

Opzione 3: 

- contributo 50% del costo totale, fino al massimo di € 2.000,00, per acquisto n. 1 scooter ad alimentazione elettrica e/o n. 1 cargobike a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica

Opzione 4: 

- contributo 50% del costo totale, fino al massimo di € 2.000,00, per acquisto n. 2 biciclette pieghevoli a trazione muscolare, a pedalata assistita

Opzione 5: 

- sconto del 70% sul valore attuale di € 330,00 dell'abbonamento annuale ordinario di trasporto pubblico locale per l'anno 2019 e 2020 per massimo n. 2 due componenti appartenenti al nucleo familiare e/o contributo 50% del costo totale, fino al massimo di € 2.000,00, per acquisto n. 1 cargobike a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica

Opzione 6: 

- sconto del 70% sul valore attuale di € 330,00 dell'abbonamento annuale ordinario di trasporto pubblico locale per l'anno 2019 e 2020 per massimo n. 2 due componenti appartenenti al nucleo familiare; contributo 50% del costo totale, fino al massimo di € 2.000,00, per acquisto n. 2 biciclette pieghevoli a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica

Opzione 7: 

- contributo 50% del costo totale, fino al massimo di € 2.000,00, per acquisto n. 1 scooter ad alimentazione elettrica; n. 1 cargobike a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica

Opzione 8: 

- contributo 50% del costo totale, fino al massimo di € 2.000,00, per acquisto n. 2 biciclette pieghevoli a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica

Area B – autoveicoli ad alta emissione di PM10 allo scarico

CLASSE EURO	ETÀ	TIPO VEICOLO	CONSISTENZA CITTÀ METROPOLITANA	% (su parco veicoli senza moto)	STIMA CONSISTENZA MILANO	% (su parco veicoli senza moto)	PM10 SCARICO (% su emissioni veicoli)	NOx (% su emissioni veicoli)
Euro 0	23 anni e oltre	Autovetture benzina	115.258	5,8%	62.880	8,1%	0,0%	0,1%
		Veicoli industriali benzina	2.788	0,1%	1.390	0,2%	0,0%	0,1%
		Autovetture gasolio	19.617	1,0%	10.700	1,4%	0,4%	0,0%
		Veicoli industriali gasolio	14.580	0,7%	7.280	0,9%	1,4%	0,2%
Euro 1	da 20 a 26 anni	Autovetture gasolio	4.455	0,2%	2.160	0,3%	0,1%	0,0%
		Veicoli industriali gasolio	7.565	0,4%	3.120	0,4%	0,7%	0,1%
Euro 2	da 17 a 22 anni	Autovetture gasolio	20.063	1,0%	7.960	1,0%	1,9%	0,3%
		Veicoli industriali gasolio	16.220	0,8%	6.110	0,8%	2,4%	0,6%
Euro 3	da 12 a 18 anni	Autovetture gasolio	94.563	4,7%	32.450	4,2%	15,1%	4,2%
		Veicoli industriali gasolio	33.720	1,7%	12.510	1,6%	7,6%	2,4%
Euro 4	da 7 a 13 anni	Autovetture gasolio	82.290	4,1%	29.420	3,8%	23,6%	5,4%
		Veicoli industriali gasolio	19.450	1,0%	7.760	1,0%	4,4%	1,9%
Euro 5	da 4 a 10 anni	Veicoli industriali pesanti gasolio senza FAP	1.670	0,1%	720	0,1%	1,6%	2,8%
TOTALE			432.240	21,6%	184.460	23,8%	59,2%	18,1%

DATI RIFERITI AL 31/12/2017 – I VEICOLI A GASOLIO SI INTENDONO SENZA FAP

Area B – autoveicoli ad alta emissione di ossidi di azoto

CLASSE EURO	ETÀ	TIPO VEICOLO	CONSISTENZA CITTÀ METROPOLITANA	% (su parco veicoli senza moto)	STIMA CONSISTENZA MILANO	% (su parco veicoli senza moto)	PM10 SCARICO (% su emissioni veicoli)	Nox (% su emissioni veicoli)
Euro 1	da 20 a 26 anni	Autovetture benzina	29.771	1,5%	14.460	1,9%	0,1%	0,1%
		Veicoli industriali benzina	880	0,0%	360	0,0%	0,0%	0,0%
Euro 2	da 17 a 22 anni	Autovetture benzina	108.688	5,4%	43.100	5,6%	0,6%	0,9%
		Veicoli industriali benzina	1.142	0,1%	430	0,1%	0,0%	0,0%
Euro 3	da 12 a 18 anni	Autovetture benzina	122.920	6,2%	42.180	5,4%	0,5%	0,7%
		Veicoli industriali benzina	1.366	0,1%	510	0,1%	0,0%	0,0%
Euro 4	da 7 a 13 anni	Autovetture benzina	317.722	15,9%	113.610	14,7%	1,9%	2,1%
		Veicoli industriali benzina	2.424	0,1%	970	0,1%	0,1%	0,1%
		Autovetture gasolio con FAP	100.570	5,0%	35.690	4,6%	2,6%	6,6%
		Veicoli industriali gasolio con FAP	15.135	0,8%	6.040	0,8%	0,2%	1,4%
Euro 0-1-2-3		Veicoli industriali gasolio con FAP after market	7.475	0,4%	3.200	0,4%	0,1%	0,3%
Euro 5	da 2 a 10 anni	Autovetture gasolio	193.500	9,7%	71.000	9,2%	7,0%	19,1%
		Veicoli industriali gasolio	35.830	1,9%	15.530	2,0%	0,8%	9,3%
Euro 6	in vendita da 6 anni	Autovetture gasolio	133.794	6,7%	55.490	7,2%	4,3%	13,1%
		Veicoli industriali gasolio	15.853	0,8%	6.930	0,9%	1,1%	4,2%
TOTALE			1.088.740	54,7%	409.500	53,0%	19,3%	57,9%

DATI RIFERITI AL 31/12/2017 – I VEICOLI A GASOLIO SI INTENDONO CON FAP

Area C – modifiche collegate ad Area B

La disciplina ZTL Cerchia dei Bastioni Area C, essendo vigente all'interno di un ambito territoriale più ristretto ed interno al perimetro di Area B, deve prevedere misure di carattere ambientale uguali o più restrittive.

Ciò comporta le seguenti modifiche:

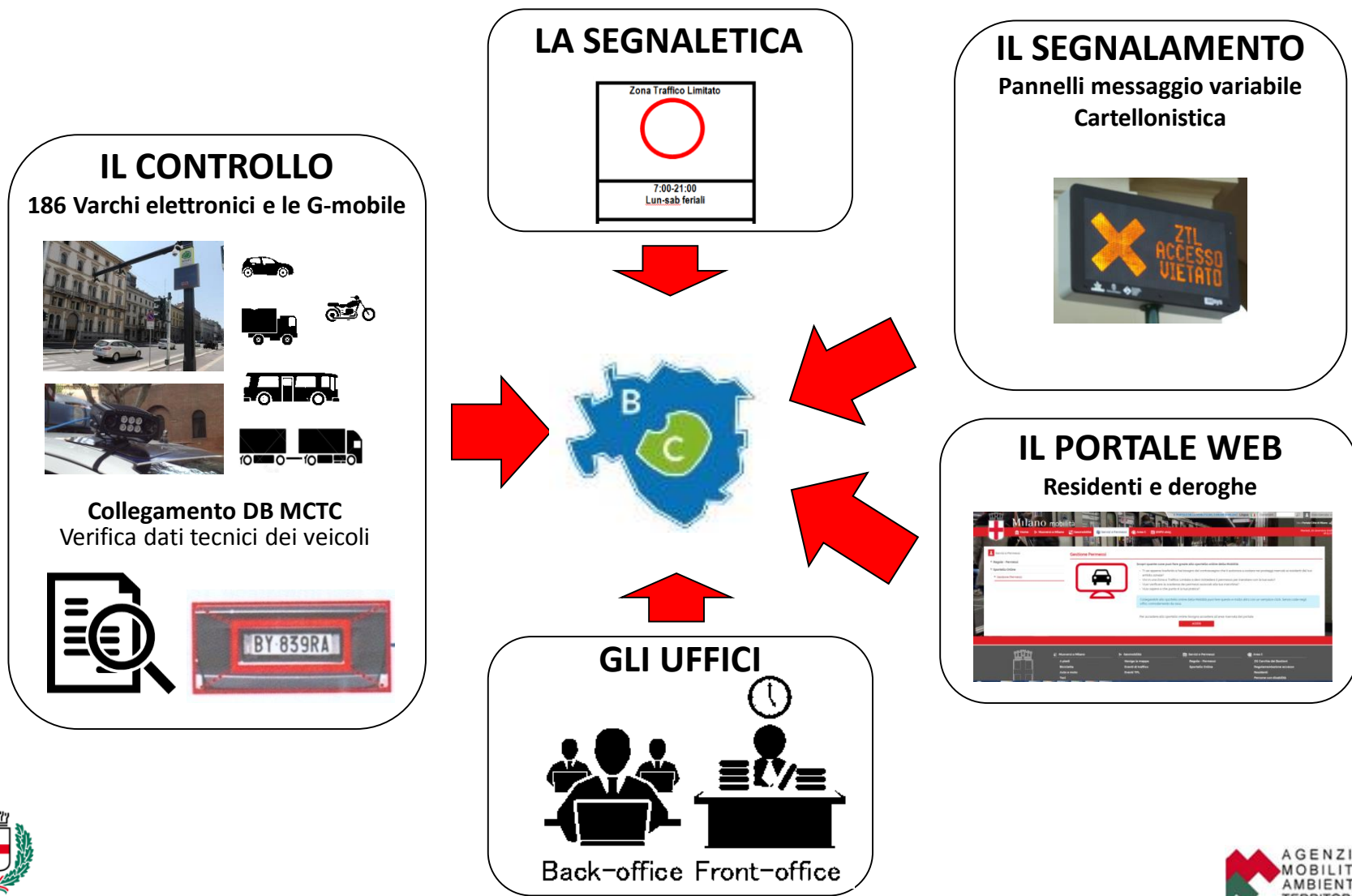
- **modifica dell'orario di vigenza** della disciplina Area C nella giornata feriale del giovedì, prevedendo, quindi, l'applicazione della disciplina nel suo complesso, inclusi il divieto per i veicoli superiori a metri 7,50 ed il pagamento della somma di accesso, dalle ore 07.30 alle 19.30, in modifica all'attuale 07.30 – 18.00.
- Al fine di rendere coerente le due discipline è si prevede, in via generale, che i divieti di accesso di Area B siano applicati anche all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni Area C. Tale adeguamento avverrà per tutti con un anno di anticipo, ad eccezione delle seguenti categorie che avranno l'attivazione delle regole nel medesimo anno in area B e C:
 - residenti ed equiparati all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni;
 - veicoli destinati al servizio di trasporto pubblico, taxi ed NCC sino a 9 posti (sino ad oggi, invece, derogati dal divieto);
 - motoveicoli e ciclomotori;
 - veicoli trasporto cose alimentati a gasolio Euro 6/VI.
- **Motoveicoli e ciclomotori:** le regole di Area B valgono anche in Area C, si precisa che restano esclusi dal pagamento del ticket. Nel 2019 saranno assoggettati al divieto solo quelli già bloccati dai divieti regionali.

Area C: le novità in vigore dal 25 febbraio 2019:

- Giovedì in vigore dalle 7.30 alle 19.30
- Divieto di accesso ciclomotori e motoveicoli a 2 tempi euro 0 e 1
- Dimoranti non più equiparati ai residenti
- Divieto di accesso taxi e NCC diesel euro 0, 1, 2, 3



Area B e Area C il modello Milano



Area B–Area C - il processo di controllo

Area B e Area C sono due ZTL diverse con regole distinte anche se, per talune possono coincidere

- **Controllo Area B**
 - Divieti di transito ambientali, con giornate di libera circolazione (50 per tutti il primo anno, negli anni successivi 25 per residenti e imprese con sede a Milano, 5 per tutti gli altri)
 - Veicoli trasporto cose >12 m
 - Veicoli trasporto merci pericolose

- **Controllo Area C**
 - Divieti di transito Ambientali (più restrittivi della LEZ), senza giornate di libera circolazione
 - Divieto di transito veicoli trasporto cose >7,5m
 - Accesso a pagamento
 - Divieto di transito veicoli trasporto cose dalle ore 8 alle ore 10

- **I controlli sono svolti**
 - ✓ All'accesso con telecamera fissa
 - ✓ All'interno con controlli di Polizia Locale, anche con telecamera mobile, connessa al DB MCTC e al DB delle deroghe, contestazione immediata con pattuglia di Polizia Locale

Non solo Area B

